Skoda Felicia 1.3

Reclamación: el motor se para en ralentí

Vehículo:	Producto:	Tobera electromotriz de la válvula de mariposa
Skoda Felicia 1.3	**N° PIERBURG:**	N° O.E. *):
	7.22456.01.0	047 133 061 047 133061

Posibles reclamaciones del cliente:

- bajo régimen de revoluciones en ralentí
- sacudidas
- reprise demorado
- el motor se para en ralentí

Los problemas persisten después recambiar la tobera de la válvula de mariposa.

Posibles códigos de error específicos de la marca pueden ser:

00282
1232

A la verificación en el taller se constata que la tobera electromotriz de la válvula de mariposa está sucia.

Posibles **causas de la suciedad** en la tobera de la válvula de mariposa pueden ser:

- faltas de estanqueidad en el tramo de aspiración
- falta de servicio; p. ej., suciedad al cambiar el filtro de aire o empleo de filtro de aire erróneo
- escape excesivo de aceite desde el cárter del cigüeñal
- partículas de aceite procedentes de filtros del aire del modo deportivo humedecidos con aceite

Causa de los problemas de motor:

Modernas unidades de mando del motor disponen de un "módulo de memoria adaptativo", es decir, para el funcionamiento deben "aprenderse" algunos de los datos de campo característico necesarios.

En caso de anomalías, el campo característico se desplaza dentro de determinados límites ("límites de adaptación") y se compensan las mismas.

Si las anomalías ganaran en importancia, p. ej., debido a una tobera de válvula de mariposa muy sucia, la unidad de mando del motor no puede compensarlas ya más.

Ello puede conducir a las reclamaciones descritas o al asiento de un fallo en la memoria de errores.

Incluso tras el recambio o la limpieza de una tobera de válvula de mariposa sucia, en la unidad de mando del motor todavía se encuentran registrados los "antiguos, corridos" datos de campo característico.

Desaconsejamos la limpieza de la tobera de la válvula de mariposa: la misma puede deteriorarse.

¡Tras el recambio debe necesariamente adaptarse la tobera de la válvula de mariposa a la unidad de mando del motor ya que, de lo contrario, persisten las reclamaciones!

Para adaptar la unidad de mando del motor: véase el reverso

© MSI Motor Service International GmbH – 0407 ES

Modificaciones y cambios de dibujos reservados.
Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.
* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas a clientes.

MSI Motor Service International GmbH
Hamburger Strasse 15
41540 Dormagen
Germany

Phone +49-2133-267-1 00
Fax +49-2133-267-1 11
pg-aftermarket@pierburg.com
www.msi-motor-service.com

Adaptación de la unidad de mando del motor a una nueva tobera de válvula de mariposa

Debido a la circulación con la tobera de la válvula de mariposa sucia se registraron en el campo característico de la unidad de mando del motor los "antiguos valores de aprendizaje corridos".

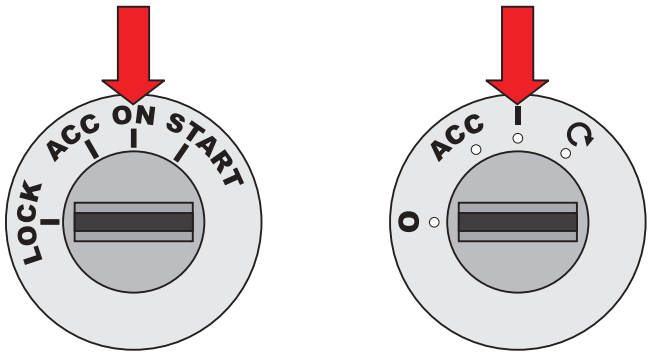
Estos valores deben borrarse y "aprenderse" los valores de la nueva tobera de la válvula de mariposa.

Ello puede tener lugar de diferentes formas:

- **Mediante el encendido**

Girar la llave de contacto de la posición cero o de bloqueo a la posición 1 y dejarla en ésta durante 10 segundos.

Durante este intervalo tiene lugar la adaptación de la unidad de mando del motor a la tobera de la válvula de mariposa.



Posición "1" de diferentes llaves de contacto

- **Mediante una marcha de prueba**

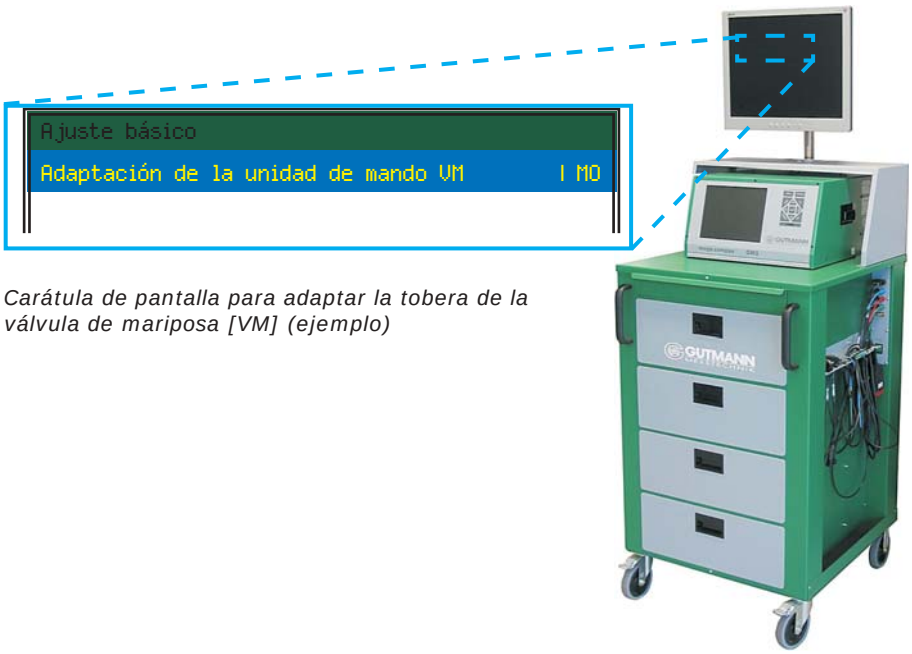
Durante una extensa marcha de prueba (15 minutos como mínimo) se reemplazan paulatinamente los datos de campo característico "antiguos" por los valores de la nueva tobera de la válvula de mariposa.

Por ello, al comienzo de la marcha de prueba aparecerán los problemas de motor anteriormente descritos. Los mismos se van reduciendo en el transcurso de la marcha de prueba.

- **Mediante un verificador de diagnóstico**

Ello se realiza a través de un punto de programa especial del verificador del motor (p. ej., "Ajuste básico").

Referencias más detalladas sobre el particular las encuentra en las instrucciones de servicio de su verificador del motor.



Carátula de pantalla para adaptar la tobera de la válvula de mariposa [VM] (ejemplo)

Recomendamos este método ya que la memoria de fallos debería borrarse tras cada reparación de los componentes electrónicos.